

**A BORDO N. 933 - NAUTICA PO**

## SEA WORLD 31' FLY

Testo e foto di Antonio Bignami

Per molti versi bisogna dire che la gamma Sea World, firmata progettualmente e costruttivamente da Nautica Po, risolve egregiamente il difficile rapporto spazio/ergonomia: barche sicure e compartimentate con generosità, impiantistiche e attrezzature di bordo tecnologiche e ben dimensionate, misure rilevanti ma con il vantaggio di essere omologate natanti. Il Sea World 31' Fly da noi provato non tradisce le aspettative di gamma, infatti, in questa barca, il cantiere ferrarese ha migliorato ulteriormente finiture e dettagli ed è intervenuto in maniera evidente sul disegno di carena e sulla sistemazione dei pesi a bordo. Con mare forza 4 ha dimostrato di possedere un assetto e una stabilità ottimi a fronte di prestazioni esuberanti. Inoltre, il lay out esterno non è assolutamente penalizzato dal design del flying bridge, anzi, la barca (che tocca i dieci metri di lunghezza fuori tutto) è pulita e filante, esteticamente piacevole e compatta e il fly propone spazi e componentistiche più che accettabili, pur nelle obbligate,

ridotte dimensioni dell'insieme. Notevoli i dettagli e le finiture, come dicevamo. A noi è piaciuta molto la zona poppiera: i due portelli di accesso alla piattaforma, la pontatura in teak della stessa e del pozzetto, i comodi passavanti per accedere ai camminamenti, l'ergonomia dell'insieme per la sistemazione della presa di banchina e delle attrezzature di ormeggio, la notevole agibilità dei gavoni (molto ampio quello a pagliolo, giusta la scelta della vetroresina per la vasca del vivo). Internamente abbiamo notato che il cantiere ha migliorato sensibilmente la qualità delle lavorazioni: tappezzerie in pelle e alcantara, ebanistica in ciliegio e teak, razionali soluzioni, come, ad esempio, la seduta pilota che si trasforma in piano lavoro in appoggio alla cucina, la trasformabilità della dinette, la possibilità di apertura completa del vano motori, i telecomandi elettronici di serie sulle due timonerie (idrauliche), le dimensioni davvero sorprendenti del bagno e le soluzioni adottate per la cabina di prua.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Nautica Po - Costruttore: Cantiere Nautica Po; via Padova 295; 44038 Pontelagoscuro (FE); tel. 0532 464302; fax 0532 461980; sito web [www.nauticapo.it](http://www.nauticapo.it); e-mail [seaworld@nauticapo.it](mailto:seaworld@nauticapo.it) - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 10,10 - Lunghezza di omologazione: m 7,46 - Larghezza massima: m 3,04 - Immersione: m 0,37/0,70 - Portata: 10 passeggeri - Dislocamento a vuoto: kg 6.500; a pieno carico: kg 7.200 - Marca e modello motori: 2x250 HP VM elettronici MD 706LH EB TD - Poten-

za complessiva installata: HP 500 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori con invertitori: kg 900 - Trasmissione: linea d'asse - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13 - Velocità massima dichiarata: nodi 30 a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 22 a 3.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 60 - Autonomia a velocità di crociera: 220 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 2x300 - Capacità serbatoio acqua: litri 150 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: Euro 147.000,00 + 20% IVA.







to ampio in pozzetto più vasca vivo, altri 3 gavoni interni - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: 2, una interna e una sul fly - Caratteristiche e allestimenti interni: cabina di prua con matrimoniale e divanetto con mobile beauty, ampio locale bagno con box doccia, due letti a castello contrapposti all'entrata bagno, salone con dinette e tavolo a sinistra trasformabile, cucina contrapposta e plancia di governo con seduta pilota scorrevole per proporre piano di lavoro in appoggio alla cucina. Cucina con cottura a due fuochi a gas, frigo da 75 litri con piastra di accumulo, lavello con miscelatore - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: zona di prua con pulpito, verricello e gavone per ancora, delfiniera, attrezzature di ormeggio, prendisole con cuscineria, passo uomo. Flying bridge con controplancia completa e seduta pilota e copilota, roll bar, pulpito e parabrezza, divanetto prendisole.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 20/30 nodi da W - Mare: forza 4.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2.600 giri/min, 11 nodi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima: nodi 30,5 a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 21,8 a 3.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina, attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato - Numero e dislocazione gavoni: 2 sulla piattaforma poppiera, mol-

Pozzetto pontato in teak, due portelli di passaggio alla piattaforma poppiera, gavone a pagliolo e gavone per il vivo, due portacanne in murata, doccia con miscelatore, presa banchina. Piattaforma poppiera pontata in teak, con due gavoni e scala bagno a scomparsa. Sul modello da noi provato, nella piattaforma poppiera era stata realizzata, su richiesta del cliente, una comoda struttura in vetroresina con lavello, gavone e alloggiamento della doccetta - Dotazioni standard sulle due stazioni di governo: timoneria idraulica, bussola, telecomandi elettronici monoleva "Morse", strumenti e indicatori motori. Divano dinette in pelle, pozzetto in teak, verricello salpa ancora da 700 W con tripla stazione di controllo, ancora Bruce con 100 metri di catena, 3 batterie da 100 A, raddrizzatore, boiler da 40 litri - Attrezzature optional: aria condizionata e generatore

